

# ASONIC GHY 72

Syntetyczny smar do smarowania łożysk tocznych do długotrwałego lub na cały okres żywotności



## Zalety zastosowania

- Szeroki zakres temperatur użycia
- Duża żywotność
- Syntetyczny
- Zapewnia cichą pracę

## Opis

Wysoka wydajność smaru ASONIC GHY 72 wynika z optymalnie dobranych składników, takich jak: olej estrowy, zagęszczacz polimocznikowy i specjalny pakiet dodatków oraz dzięki specjalnej produkcji w sterylnych warunkach. Dzięki temu ASONIC GHY 72 zapewnia podczas pracy łożysk ich::

- wysoką czystość
- cichobieżność
- długą żywotność
- bardzo dobrą odporność na wodę
- dobrą ochronę przed korozją

## Dziedziny zastosowania

Smar ASONIC GHY 72 sprawdza się zwłaszcza gdy wymagane jest smarowanie długotrwałe lub smarowanie na cały okres pracy w zerowym zakresie temperatur, np. w: łożyskach kulkowych silników elektrycznych, urządzeniach wentylacyjnych i klimatyzacyjnych, prądnicach samochodów ciężarowych, komputerach, napędach CD, sprzęcie biurowym i gospodarstwa domowego.

## Wskazówki dot. zastosowania

Smar nanoszony jest za pomocą szpatuły, pędzla, praski lub specjalnego dozownika smaru. W przypadku zastosowania automatycznego systemu smarowania wymagane jest wcześniejsze sprawdzenie pompowności smaru. Dodatek polimocznika zwiększa typową właściwość smaru, jaką jest jego gęstnienie ze wzrostem czasu przechowania. Wzrost gęstości smaru nie ma jednak wpływu na jego wydajność i jest równoważony poprzez wzrost międzycząsteczkowych naprężeń normalnych i stycznych.

## Karty charakterystyki

Aktualne karty charakterystyki można pobrać z naszej strony internetowej: [www.klueber.com](http://www.klueber.com). Można je również zamówić za pośrednictwem naszego działu obsługi klienta lub Państwa osoby kontaktowej.

Opakowanie	ASONIC GHY 72
Nabój PE 400 g	+
Puszka z blachy 1 kg	+

Parametry produktu	ASONIC GHY 72
Numer artykułu	094049
Skład chemiczny, zagęszczacz	polimocznik
Skład chemiczny, rodzaj oleju	olej estrowy
Dolna temperatura pracy	-40 °C / -40 °F
Górna temperatura pracy	180 °C / 356 °F
Kolor	beżowy
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN 51562 pkt 01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40 °C	ok. 72 mm <sup>2</sup> /s

# ASONIC GHY 72

Syntetyczny smar do smarowania łożysk tocznych do długotrwałego lub na cały okres żywotności

Parametry produktu	ASONIC GHY 72
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN 51562 pkt 01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100 °C	ok. 9,5 mm <sup>2</sup> /s
Wyróżnik prędkości [n x dm]	700 000 mm/min
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137, 25 °C, dolna wartość graniczna	250 x 0,1 mm
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137, 25 °C, górna wartość graniczna	280 x 0,1 mm
Moment obrotowy w niskiej temperaturze, IP 186, - 40 °C, roboczy	<= 100 mNm
Moment obrotowy w niskiej temperaturze, IP 186, - 40 °C, rozruchowy	<= 1 000 mNm
Temperatura kroplenia, DIN ISO 2176, IP 396	>= 250 °C
Badanie aparatem SKF-ROF z łożyskiem tocznym, obciążenie osiowe: 100 N, obciążenie promieniowe: 50 N, prędkość: 10000 min <sup>-1</sup> , temperatura: 170 °C, trwałość użytkowa F50	>= 1 000 h
Właściwości antykorozyjne smarów, DIN 51802, aparat SKF-EMCOR, czas trwania próby: 1 tydzień, woda destylowana	<= 1 Stopień korozyjności
Odporność na działanie wody, DIN 51807 pkt. 01, 3 h / 90 °C	0 - 90
Minimalny okres przechowywania od daty produkcji, w suchym pomieszczeniu, w temperaturach dodatnich i w zamkniętych, oryginalnych opakowaniach.	12 m-c

## Zachowanie się w stosunku do elastomerów i tworzyw sztucznych

Poniższe gatunki elastomerów przetestowano statycznie na odporność na ASONIC HQ 72-102. **W szczególności przed zastosowaniem seryjnym zalecamy sprawdzić odporność**

**materiałów stykających się ze smarem** (nasze wyniki badań bazują na pomiarach na próbach losowych i nie zwalniają od zbadania dla potrzeb własnych zastosowań).

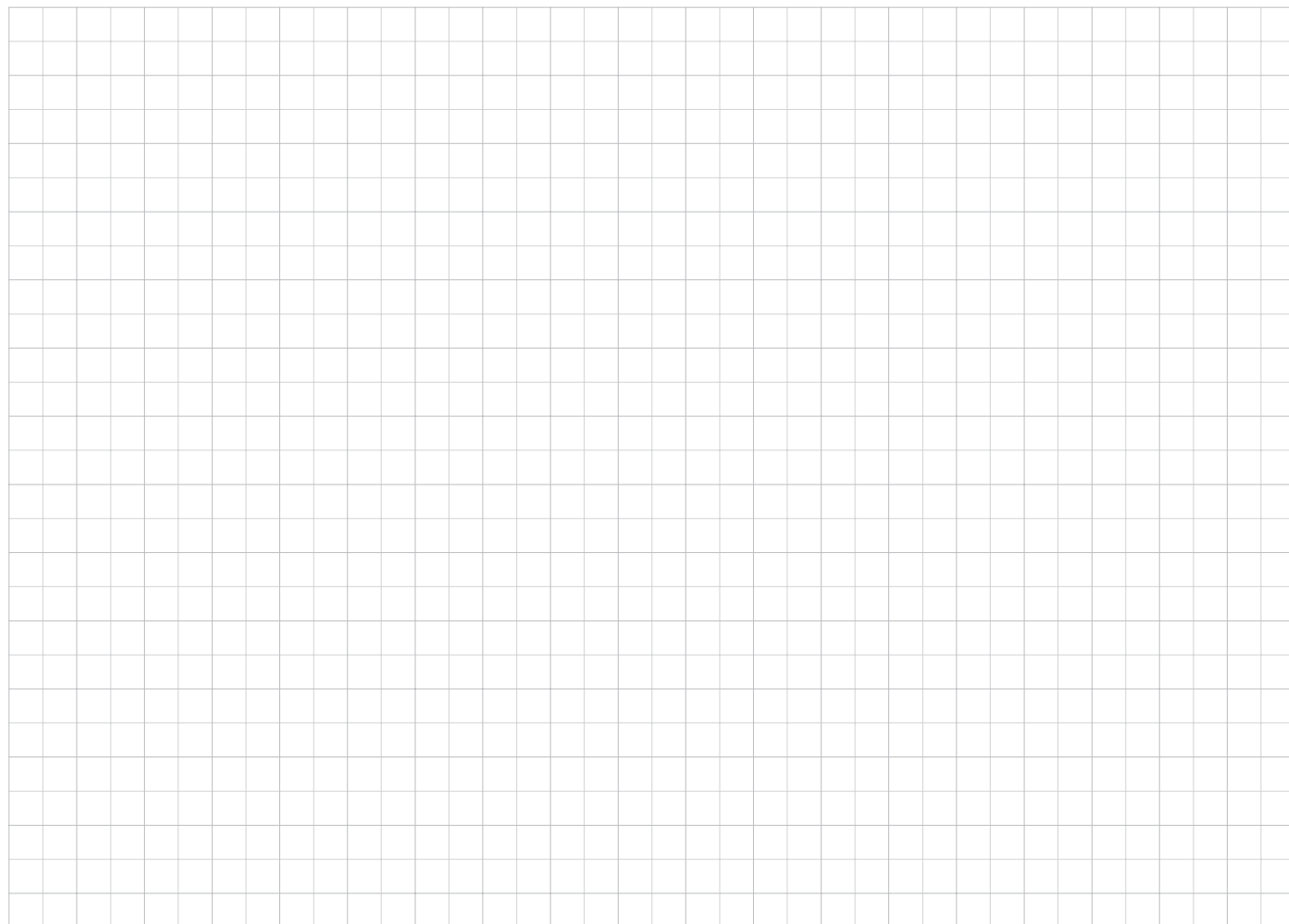
Czynnik	Materiał	Czas/temp. h/°C	Zmiana objętości %	Twardość Shore A	Wytrż. na rozciąganie %	Wydłużenie przy zerwaniu %
ASONIC GHY 72	70 ACM 121433	168 / 150	14	- 14	- 15	- 29
ASONIC GHY 72	75 FKM 585	168 / 150	1,7	- 2	- 8	- 35
ASONIC GHY 72	72 NBR 902	168 / 100	12	- 6	16	3
ASONIC GHY 72	81 VMQ 542	168 / 100	4	- 6	- 12	- 14





## ASONIC GHY 72

Syntetyczny smar do smarowania łożysk tocznych do długotrwałego lub na cały okres żywotności



### Klüber Lubrication – your global specialist

Naszą pasją są innowacyjne rozwiązania trybologiczne. W drodze osobistej opieki i doradztwa pomagamy naszym klientom w osiągnięciu sukcesu - na całym świecie, we wszystkich gałęziach przemysłu, na wszystkich rynkach. W drodze zaawansowanych koncepcji technicznych, przy zaangażowaniu doświadczonych, kompetentnych pracowników, spełniamy od ponad 80 lat rosnące wymagania pod adresem wydajnych i ekonomicznych specjalnych środków smarowych.

**Klüber Lubrication München SE & Co. KG /**

**Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Niemcy /**

**Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.**

Dane zawarte w niniejszym dokumencie bazują na naszym ogólnym doświadczeniu i wiedzy w chwili publikacji. Powinny one technicznie doświadczonemu czytelnikowi dać wskazówki dot. możliwych zastosowań. Dane te nie zawierają jednak przyrzeczenia właściwości ani gwarancji przydatności produktu w indywidualnym przypadku. Nie zwalniają one użytkownika od tego, by przedtem przetestować zastosowanie produktu. Wszystkie dane są wartościami orientacyjnymi, które zależą od składu środka smarowego, zadanego celu i techniki zastosowania. Środki smarowe zmieniają swoje parametry techniczne w zależności obciążenia mechanicznego, dynamicznego, chemicznego i termicznego, ciśnienia i czasu. Te zmiany cech produktu mogą wpływać na działanie elementów konstrukcyjnych. Z zasady zalecamy indywidualną rozmowę doradczą a na życzenie i w miarę możliwości chętnie udostępniamy próbki do testów. Produkty Klüber Lubrication podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego Klüber Lubrication zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w niniejszym dokumencie, w każdym czasie i bez uprzedzenia.

Wydawca i copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Przedruk, również fragmentaryczny, jest dozwolony tylko za podaniem źródła i przysłaniu egzemplarza dowodowego i tylko po porozumieniu się z Klüber Lubrication München SE & Co. KG.