

ISOFLEX TOPAS L 32 N SPRAY

Smar do pracy w temperaturze o niskich wartościach



Zalety zastosowania

- Syntetyczny smar do pracy w temperaturze o niskich wartościach
- Dobra ochrona przed korozją
- Odporny na utlenianie i starzenie się
- Stosowany do małych przekładni i cięgien Bowdena
- Zintegrowany wskaźnik UV zapewnia wysoką jakość nanoszenia
- Przystosowany do smarowania węzłów ciernych w końcowych fazach produkcji i montażu

Opis

ISOFLEX TOPAS L 32 N SPRAY opracowano z przeznaczeniem do pracy w temperaturze o niskich wartościach. Składa się z syntetycznego oleju węglowodorowego i specjalnego mydła litowego. ISOFLEX TOPAS L 32 N SPRAY jest odporny na utlenianie i starzenie się, chroni przed korozją i jest wodoodporny. Dzięki indykatorowi UV, można kontrolować w podczerwieni nanoszenie bardzo cienkiej warstewki smaru, z zachowaniem wysokiej jakości smarowania

Dziedziny zastosowania

ISOFLEX TOPAS L 32 N SPRAY używa się w szczególności do smarowania małych przekładni stosowanych w pojazdach samochodowych, w mechanizmach pozycjonujących z napędem elektrycznym i manualnym, np. w mechanizmach podnoszenia i opuszczania szyb samochodowych, dachów samochodowych, przestawiania foteli, w kolumnach kierowniczych, w reflektorach i klapach wentylacyjnych.

Stosowanie smaru ISOFLEX TOPAS L 32 N w przemyśle motoryzacyjnym dopuszczone jest przez wszystkich znaczących producentów samochodów.

Nanoszenie smaru metodą natrysku (spray) pozwala na dogodne dozowanie cienkiej warstwy smaru, co zalecane jest zwłaszcza podczas smarowania powierzchni ciernych elementów urządzeń w końcowych fazach produkcji, montażu prototypów i urządzeń doświadczalnych.

Innymi obszarami zastosowań są: prowadnice ślizgowe, okucia, wieńce kół zębatych z tworzyw sztucznych (np. POM-polyacetal, PA-polyamid i PE-polyetylen) oraz węzły cierne w skojarzeniu tworzywo sztuczne/stal.

Wskazówki dot. zastosowania

Przed użyciem smaru należy wstrząsnąć pojemnik, a podczas nanoszenia zadbać o skuteczną wentylację, wykluczającą możliwość tworzenia się mieszaniny wybuchowej.

Nie należy kierować rozpylonego strumienia smaru w stronę otwartego ognia lub rozgrzanych i gorących przedmiotów. Należy przestrzegać wskazówek i zaleceń dotyczących nanoszenia smaru określonych w karcie warunków bezpieczeństwa oraz na etykiecie opakowania.

Należy chronić przed promieniowaniem słonecznym oraz temperaturą o wartości przekraczającej 50°C!

Karty charakterystyki

O karty charakterystyki (bezpieczeństwa) produktów można pytać na naszej stronie internetowej www.klueber.com. Można je również uzyskać za pośrednictwem osoby kontaktowej w dziale obsługi klienta firmy Klüber Lubrication.

Opakowanie	ISOFLEX TOPAS L 32 N Spray
Puszka Spray 400 ml	+



ISOFLEX TOPAS L 32 N SPRAY

Smar do pracy w temperaturze o niskich wartościach

Parametry produktu	ISOFLEX TOPAS L 32 N Spray
Numer artykułu	081282
Skład chemiczny, rozpuszczalnik	mieszanina
Skład chemiczny, gaz pędny	propan-butan
Dolna temperatura pracy	-60 °C / -76 °F
Górna temperatura pracy	130 °C / 266 °F
Kolor	beżowy
Struktura	krótkowłóknisty
Struktura	jednorodny
Gęstość w temperaturze 20 °C	ok. 0,86 g/cm ³
Klasa NLGI, DIN 51818	2
Lepkość postaciowa w temperaturze 25 °C, prędkość ścinania 300 s-1, aparat: wiskozymetr rotacyjny, dolna wartość graniczna	2 000 mPas
Lepkość postaciowa w temperaturze 25 °C, prędkość ścinania 300 s-1, aparat: wiskozymetr rotacyjny, górna wartość graniczna	4 000 mPas
Ciśnienie przepływu smarów stałych, DIN 51805-2, temperatura badania: -35 °C	<= 450 mbar
Temperatura kroplenia, DIN ISO 2176, IP 396	>= 185 °C
Wyróżnik prędkości [n x dm]	1 000 000 mm/min
Właściwości antykorozyjne smarów, DIN 51802, aparat SKF-EMCOR, czas trwania próby: 1 tydzień, woda destylowana	<= 1 Stopień korozyjności
Odporność na działanie wody, DIN 51807 pkt. 01, 3 h / 90 °C	1 - 90
Okres przechowywania w miejscu suchym, w temperaturach dodatnich i zamkniętych oryginalnych pojemnikach	36 m-c

Klüber Lubrication – your global specialist

Naszą pasją są innowacyjne rozwiązania trybologiczne. W drodze osobistej opieki i doradztwa pomagamy naszym klientom w osiągnięciu sukcesu - na całym świecie, we wszystkich gałęziach przemysłu, na wszystkich rynkach. W drodze zaawansowanych koncepcji technicznych, przy zaangażowaniu doświadczonych, kompetentnych pracowników, spełniamy od ponad 80 lat rosnące wymagania pod adresem wydajnych i ekonomicznych specjalnych środków smarowych.

Klüber Lubrication München SE & Co. KG /

Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Niemcy /

Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.

Dane zawarte w niniejszym dokumencie bazują na naszym ogólnym doświadczeniu i wiedzy w chwili publikacji. Powinny one technicznie doświadczonemu czytelnikowi dać wskazówki dot. możliwych zastosowań. Dane te nie zawierają jednak przyrzeczenia właściwości ani gwarancji przydatności produktu w indywidualnym przypadku. Nie zwalniają one użytkownika od tego, by przedtem przetestować zastosowanie produktu. Wszystkie dane są wartościami orientacyjnymi, które zależą od składu środka smarowego, zadanego celu i techniki zastosowania. Środki smarowe zmieniają swoje parametry techniczne w zależności obciążenia mechanicznego, dynamicznego, chemicznego i termicznego, ciśnienia i czasu. Te zmiany cech produktu mogą wpływać na działanie elementów konstrukcyjnych. Z zasady zalecamy indywidualną rozmowę doradczą a na życzenie i w miarę możliwości chętnie udostępniamy próbki do testów. Produkty Klüber Lubrication podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego Klüber Lubrication zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w niniejszym dokumencie, w każdym czasie i bez uprzedzenia.

Wydawca i copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Przedruk, również fragmentaryczny, jest dozwolony tylko za podaniem źródła i przysłaniem egzemplarza dowodowego i tylko po porozumieniu się z Klüber Lubrication München SE & Co. KG.