

Klüberbeta DB 7-68

Syntetyczny olej do łożysk ślizgowych ze spieków metali



Zalety zastosowania

- Mały moment tarcia
- Odporny na utlenianie
- Syntetyczny
- Dobra relacja lepkość-temperatura
- Długookresowe smarowanie łożysk ślizgowych ze spieków metali

Opis

Klüberbeta DB 7-68 jest produktem opartym na bazie oleju silikonowego, stosowanym do smarowania łożysk ślizgowych ze spieków metali, w temperaturach niskich i wysokich. Zastosowana receptura i specjalne dodatki gwarantują funkcjonowanie tego produktu w temperaturze o szerokim zakresie wartości, przy małym momencie tarcia. Olej zapewnia długotrwałe smarowanie łożysk ślizgowych ze spieków metali w wielu zastosowaniach.

Dziedziny zastosowania

Olej Klüberbeta DB 7-68 przystosowany jest do smarowania łożysk ślizgowych wykonanych ze spieków metali, stosowanych w przemyśle urządzeń precyzyjnych, elektrotechnicznych i urządzeń gospodarstwa domowego.

Wskazówki dot. zastosowania

Dzięki metodzie próżniowego zanurzenia olej Klüberbeta DB 7-68 skutecznie wypełnia pory spieków metali łożyska ślizgowego.

Dzięki zastosowaniu dodatków umożliwiających akumulację oleju, jak np. MIKROZELLA DB 47-62, można znacznie wydłużyć żywotność smaru.

Karty charakterystyki

O karty charakterystyki (bezpieczeństwa) produktów można pytać na naszej stronie internetowej www.klueber.com. Można je również uzyskać za pośrednictwem osoby kontaktowej w dziale obsługi klienta firmy Klüber Lubrication.

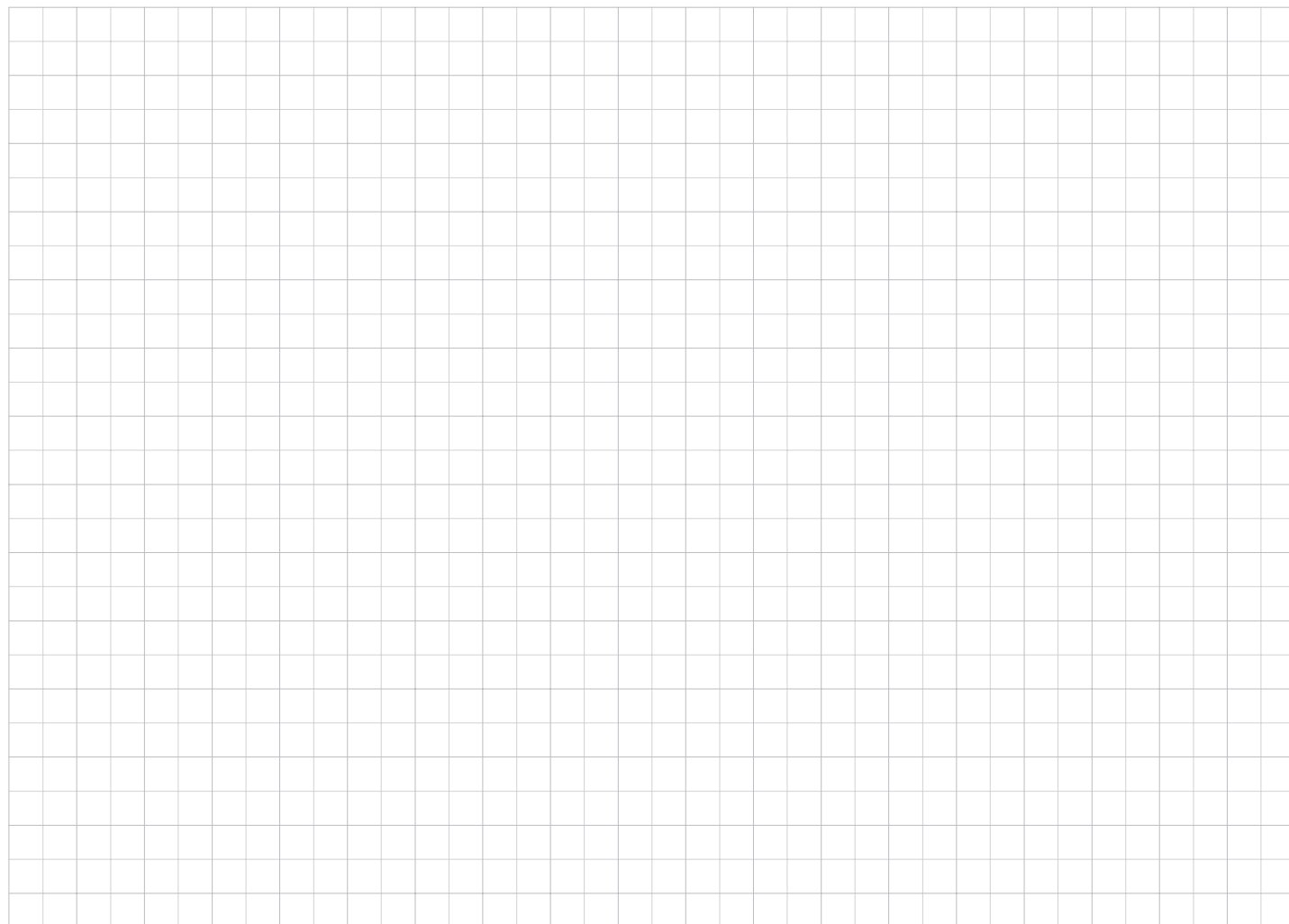
Opakowanie	Klüberbeta DB 7-68
Kanister PE 20 l	+

Parametry produktu	Klüberbeta DB 7-68
Numer artykułu	024010
Dolna temperatura pracy	-50 °C / -58 °F
Górna temperatura pracy	180 °C / 356 °F
Kolor	bezbarwny
Gęstość, DIN 51757, 20 °C	ok. 0,98 g/cm ³
Współczynnik załamania nD20, DIN 51423, pkt. 02, 20 °C	ok. 1,406
Lepkość kinematyczna, DIN 51562 pkt 01/ASTM D-445/ASTM D 7042, wiskozymetr Ubbelohde'a, 40 °C	ok. 60 mm ² /s
Lepkość kinematyczna, DIN 51562 pkt 01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100 °C	ok. 24 mm ² /s
Temperatura krzepnięcia, DIN ISO 3016	<= -65 °C
Okres przechowywania w miejscu suchym, w temperaturach dodatnich i zamkniętych oryginalnych pojemnikach	36 m-c



Klüberbeta DB 7-68

Syntetyczny olej do łożysk ślizgowych ze spieków metali



Klüber Lubrication – your global specialist

Naszą pasją są innowacyjne rozwiązania trybologiczne. W drodze osobistej opieki i doradztwa pomagamy naszym klientom w osiągnięciu sukcesu - na całym świecie, we wszystkich gałęziach przemysłu, na wszystkich rynkach. W drodze zaawansowanych koncepcji technicznych, przy zaangażowaniu doświadczonych, kompetentnych pracowników, spełniamy od ponad 80 lat rosnące wymagania pod adresem wydajnych i ekonomicznych specjalnych środków smarowych.

Klüber Lubrication München SE & Co. KG /

Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Niemcy /

Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.

Dane zawarte w niniejszym dokumencie bazują na naszym ogólnym doświadczeniu i wiedzy w chwili publikacji. Powinny one technicznie doświadczonemu czytelnikowi dać wskazówki dot. możliwych zastosowań. Dane te nie zawierają jednak przyrzeczenia właściwości ani gwarancji przydatności produktu w indywidualnym przypadku. Nie zwalniają one użytkownika od tego, by przedtem przetestować zastosowanie produktu. Wszystkie dane są wartościami orientacyjnymi, które zależą od składu środka smarowego, zadanego celu i techniki zastosowania. Środki smarowe zmieniają swoje parametry techniczne w zależności obciążenia mechanicznego, dynamicznego, chemicznego i termicznego, ciśnienia i czasu. Te zmiany cech produktu mogą wpływać na działanie elementów konstrukcyjnych. Z zasady zalecamy indywidualną rozmowę doradczą a na życzenie i w miarę możliwości chętnie udostępniamy próbki do testów. Produkty Klüber Lubrication podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego Klüber Lubrication zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w niniejszym dokumencie, w każdym czasie i bez uprzedzenia.

Wydawca i copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Przedruk, również fragmentaryczny, jest dozwolony tylko za podaniem źródła i przysłaniu egzemplarza dowodowego i tylko po porozumieniu się z Klüber Lubrication München SE & Co. KG.