

Klüberfood NH1 64-422

Syntetyczny specjalistyczny smar dla przemysłu spożywczego i farmaceutycznego



Zalety

- **Dobra ochrona przed zużyciem i długa żywotność części** dzięki dużej lepkości oleju bazowego
- **Dobra ochrona uszczelnień łożyskowych przed wnikaniem wilgoci**, co zwiększa bezpieczeństwo i pewność działania
- **Certyfikat ISO 21469 – potwierdza zgodność z wymaganiami higienicznymi procesu produkcyjnego. Dalsze informacje dotyczące normy ISO 21469 dostępne są na naszej stronie internetowej www.klueber.com**

Opis

Klüberfood NH1 64-422 jest specjalnym smarem na bazie oleju syntetycznego i krzemianów. Smar zarejestrowany jako NSF H1 opracowano do smarowania łożysk tocznych, pracujących w przemyśle spożywczym, w różnych warunkach produkcyjnych.

Klüberfood NH1 64-422 jest zarejestrowany jako NSF H1 i zgodny jest z FDA 21 CFR § 178.3570. Smar opracowano go pod kątem nieprzewidzianego, incydentalnego kontaktu z produktami i opakowaniami w przemyśle spożywczym, kosmetycznym, farmaceutycznym i pasz dla zwierząt. Zastosowanie Klüberfood NH1 64-422 przyczynia się do podwyższenia niezawodności procesu produkcyjnego. Zaleca się jednak wykonanie dodatkowej analizy ryzyka, np. HACCP.

Obszary zastosowania

Klüberfood NH1 64-422 stosowany jest do smarowania łożysk tocznych np. w maszynach i urządzeniach do produkcji zbóż, mąki oraz pasz dla zwierząt. Jest przewidziany do zastosowań, w których praktycznie nieunikniony jest kontakt z produktami spożywczymi.

Stosowanie zarejestrowanego jako H1 smaru Klüberfood NH1 64-422 przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa i pewności technologicznej produktów. Użycie smaru Klüberfood NH1 64-422 nie może być jednak traktowane indywidualnie,

lecz w powiązaniu z innymi czynnikami, które wymagane są przez ustawodawcę przemysłu spożywczego, w celu zachowania bezpieczeństwa produkcji żywności.

Wskazówki dotyczące zastosowania

Klüberfood NH1 64-422 może być doprowadzany do łożyska za pomocą powszechnie stosowanych urządzeń (np. szpachla, smarownica tłokowa).

Przed smarowaniem Klüberfood NH1 64-422 należy wszystkie miejsca cierne gruntownie oczyścić, aby zagwarantować najlepsze pod względem higienicznym warunki smarowania - H1. Jeżeli z technicznych powodów produkcyjnych oczyszczenie jest niemożliwe, może być wykonana wymiana smaru przez ponowne smarowanie.

Przy sprawdzaniu mieszalności smaru, jak i przy ustalaniu warunków smarowania konserwacyjnego itp. chętnie służymy pomocą.

Karty charakterystyki

Aktualne karty charakterystyki można pobrać z naszej strony internetowej: www.klueber.com. Można je również zamówić za pośrednictwem naszego działu obsługi klienta lub Państwa osoby kontaktowej.

Opakowanie	Klüberfood NH1 64-422
Nabój PE 400 g	+
Puszka z blachy 1 kg	+
Wiadro 25 kg	+

Parametry produktu	Klüberfood NH1 64-422
Numer artykułu	096076
Rejestracja NSF-H1	129 522
Dolna temperatura pracy	-30 °C / -22 °F



Klüberfood NH1 64-422

Syntetyczny specjalistyczny smar dla przemysłu spożywczego i farmaceutycznego

Parametry produktu	Klüberfood NH1 64-422
Górna temperatura pracy	140 °C / 284 °F
Kolor	beżowy
Struktura	jednorodny
Gęstość w temperaturze 20 °C	ok. 1,00 g/cm ³
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137, 25 °C, dolna wartość graniczna	265 x 0,1 mm
Penetracja po ugniataniu, DIN ISO 2137, 25 °C, górna wartość graniczna	295 x 0,1 mm
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN 51562 pkt 01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40 °C	ok. 420 mm ² /s
Lepkość kinematyczna oleju bazowego, DIN 51562 pkt 01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100 °C	ok. 45 mm ² /s
Klasa NLGI, DIN 51818	2
Lepkość postaciowa w temperaturze 25 °C, prędkość ścinania 300 s-1, aparat: wiskozymetr rotacyjny, dolna wartość graniczna	6 000 mPas
Lepkość postaciowa w temperaturze 25 °C, prędkość ścinania 300 s-1, aparat: wiskozymetr rotacyjny, górna wartość graniczna	12 000 mPas
Separacja oleju, DIN 51817 N, po 7 dobach w 40 °C	<= 3 % wagowo
Ciśnienie przepływu smarów stałych, DIN 51805, temperatura badania: -30 °C	<= 1 400 mbar
Wyróżnik prędkości [n x dm]	ok. 300 000 mm/min
Odporność na działanie wody, DIN 51807 pkt. 01, 3 h / 90 °C	0 - 90
Minimalny okres przechowywania od daty produkcji, w suchym pomieszczeniu, w temperaturach dodatnich i w zamkniętych, oryginalnych opakowaniach.	18 m-c

Klüber Lubrication – your global specialist

Naszą pasją są innowacyjne rozwiązania trybologiczne. W drodze osobistej opieki i doradztwa pomagamy naszym klientom w osiągnięciu sukcesu - na całym świecie, we wszystkich gałęziach przemysłu, na wszystkich rynkach. W drodze zaawansowanych koncepcji technicznych, przy zaangażowaniu doświadczonych, kompetentnych pracowników, spełniamy od ponad 80 lat rosnące wymagania pod adresem wydajnych i ekonomicznych specjalnych środków smarowych.

Klüber Lubrication München SE & Co. KG /

Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Niemcy /

Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.

Dane zawarte w niniejszym dokumencie bazują na naszym ogólnym doświadczeniu i wiedzy w chwili publikacji. Powinny one technicznie doświadczonemu czytelnikowi dać wskazówki dot. możliwych zastosowań. Dane te nie zawierają jednak przyrzeczenia właściwości ani gwarancji przydatności produktu w indywidualnym przypadku. Nie zwalniają one użytkownika od tego, by przedtem przetestować zastosowanie produktu. Wszystkie dane są wartościami orientacyjnymi, które zależą od składu środka smarowego, zadanego celu i techniki zastosowania. Środki smarowe zmieniają swoje parametry techniczne w zależności obciążenia mechanicznego, dynamicznego, chemicznego i termicznego, ciśnienia i czasu. Te zmiany cech produktu mogą wpływać na działanie elementów konstrukcyjnych. Z zasady zalecamy indywidualną rozmowę doradczą a na życzenie i w miarę możliwości chętnie udostępniamy próbki do testów. Produkty Klüber Lubrication podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego Klüber Lubrication zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w niniejszym dokumencie, w każdym czasie i bez uprzedzenia.

Wydawca i copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Przedruk, również fragmentaryczny, jest dozwolony tylko za podaniem źródła i przysłaniem egzemplarza dowodowego i tylko po porozumieniu się z Klüber Lubrication München SE & Co. KG.